

Avertinoo_{v3.8}

Assistant d'aide à la conduite

Guide d'utilisation

Smartphones compatibles (*iOS 3.1.3 et Android 1.5 minimum*)

Pays couverts

*France, Belgique** , Pays bas** , Angleterre (miles)** , Espagne** , Allemagne, Maroc** .*



* Nécessite un GPS externe pour fonctionner (type kit TomTom) et d'une connexion internet pour les alertes lives.

** Bénéficie de la fonction avertisseur de radars (signalements précis des radars autorisés sur ces territoires)

Attention : Avertinoo ne garantit pas la précision de votre localisation GPS ainsi que de la vitesse limite autorisée.

Notre communauté

Les Suricates, petits mammifères à l'organisation sociale développée, vivent en colonies où chaque adulte exerce à son tour le rôle de veilleur et concourt ainsi à la sécurité du groupe.

C'est par analogie avec ce comportement que les utilisateurs d' Avertinoo ont choisi de s'appeler les Suricates.

Preuve de son sérieux et de sa pérennité, Avertinoo a été installée par plus de 900 000 utilisateurs.

Suricate à 2 ou 4 roues ? Vous pouvez personnaliser Avertinoo en fonction de votre véhicule (jusqu'à changer la couleur de fond pour s'adapter a votre tableau de bord).

La présente notice d'utilisation a pour but de faciliter la prise en main d'Avertinoo, votre nouvel assistant d'aide a la conduite communautaire.

Avertinoo ne nécessite aucun réglage compliqué, et peut être utilisée directement dès le premier lancement.

Suricatement,



Interface de lancement

Risques

vous donne un aperçu du nombre de risques temporaires signalés par la communauté autour de vous (rayon de 30 km par défaut).

Bouton Carte

Redirige sur «interface de la carte»

Bouton Nuit

Active / Désactive le mode nuit.

Informations

Les informations indiquent dans l'ordre de gauche à droite : l'heure de votre dernière synchronisation, l'intervalle de synchronisation, la version de votre base de donnée, le rayon de surveillance (30 km par défaut), votre longitude, votre cap, votre latitude, la précision de votre localisation. Vous pouvez faire une capture d'écran en faisant un double tap sur cette zone.

Les Ouvreurs

Comme pour le «Petit Poucet», les ouvreurs sont les utilisateurs qui ont pris le même chemin que vous (excepté les motards qui ne sont pas comptabilisés comme ouvreurs). Pour connaître le temps écoulé depuis le derniers passage (en minute) il faut regarder le chiffre en bas du médaillon à droite de l'horloge. Lorsqu'un de vos ouvreurs fait un signalement, les parenthèses clignotent.

Le Médaillon

Il vous permet en un coup d'oeil de connaître la situation. Son code couleur a une signification (**violet** lorsqu'il y a un problème technique, **bleu** quand vous n'avez pas d'ouvreur, **vert** quand vous en avez, **rouge ou orange** lors d'une alerte). Des messages de la sécurité routière s'affichent aléatoirement pour vous aider à renforcer votre vigilance sur la route. Une légère tape sur cet emplacement affiche la page de signalement.

Suricates

vous donne un aperçu du nombre d'utilisateurs de la communauté autour de vous (rayon de 30 km par défaut).

Bouton Musique

Redirige sur «interface musique».

Bouton Limiteur

Active / Désactive le limiteur de vitesse.

Vitesse

Cette zone affiche votre vitesse (unité de mesure en fonction du pays), elle passe en rouge lorsque vous dépassez la vitesse autorisée dans une zone d'alerte (voir l'interface alerte) ou lors d'une limitation de vitesse que vous avez fixée.

Suiveurs

A l'inverse des Ouvreurs, les suiveurs sont les utilisateurs qui sont derrière vous. Vos signalements et feedbacks auront donc un impact sur les suiveurs que vous protégez en ouvrant la route.. On est toujours l'ouvreur de quelqu'un...



Interface de signalement

«Position Mémoire»

Lorsque vous avez touché le médaillon, l'interface de signalement s'ouvre. Dès cet instant votre position a été mémorisée. Vous pouvez dès lors prendre votre temps pour définir quel type d'événement vous souhaitez avertir. Une fois votre choix fait, un compte à rebours de 5 secondes se déclenche avant que le signalement soit envoyé à la communauté. Laps de temps pendant lequel vous pouvez encore annuler votre signalement. Si vous rencontrez un problème de connexion, le signalement sera envoyé dès que la connexion sera rétablie.



«Risque» en sens opposé

Touchez cette zone si le risque est pour les véhicules qui se trouvent sur une voie différente de la votre.

«Perturbation»

Touchez cette zone pour signaler des travaux ou bouchons qui réduisent ou bloquent la circulation.

«Risque» dans mon sens

Touchez cette zone pour signaler un risque sur votre voie.

Vous recevrez le lendemain de votre signalement le «Journal de vos interactions communautaire» par mail (consultable aussi depuis votre espace membre) qui vous permettra de nous reporter toute anomalie (vitesse limite erronée, abus, bug, suggestion d'une zone de danger permanent...)

Les zones de dangers «Permanents» (géographiquement dangereuses) et «Fréquents» (désactivé par défaut) sur le territoire français* sont déjà intégrées dans l'application afin d'être avertis même sans connexion internet. Une mise à jour POI est proposée au lancement de l'application une fois par semaine en moyenne.

* Radars fixes et de feux pour les autres pays

Interface d'alerte



Infirmation

Dans le cas où vous êtes certain qu'il n'y a pas d'événement, vous pouvez annuler le signalement afin de réduire sa durée de vie.

Confirmation

Dans le cas où vous constatez visuellement qu'il y a un événement, vous pouvez valider le signalement pour le prolonger.

Vitesse limite

La vitesse limite s'affiche automatiquement à côté de votre vitesse lors d'une alerte.

Zones et points

En France, vous êtes alertés à l'entrée dans une zone dont la distance varie en fonction du type de voie (4km sur autoroute, 2km sur route, 500 mètres en ville). Ces zones accidentogènes peuvent contenir des radars. Pour les autres pays, vous êtes alertés d'un point situé à l'extrémité de la barre de progression. Vous pouvez confirmer (coche), infirmer (croix) ou passer le signalement (barre de progression)

Les types d'Alertes

Les Alertes sont sur fond rouge :

- Les Zones de dangers permanents (Radar fixe hors du territoire français)
- Les Zones à risques (la corne de la bulle s'affiche à droite si le risque est constaté sur votre voie, et le temps écoulé depuis le signalement s'affiche en dessous du médaillon avec son auteur)

ou orange :

- Les Zones de dangers fréquents (désactivé par défaut, occurrence d'un risque temporaire)
- Les perturbations

Interface de la carte

POI

Ce sont les dangers permanents représentés en rouge. Le diamètre des rayons des cercles sur la carte est adapté au type de voie.

LIVE

Ce sont les signalements faits par la communauté (rouge pour les risques et orange pour les perturbations)



Pourquoi les zones de dangers sont représentées par des cercles ?

La zone est représentée par un cercle et non un tracé afin d'assurer une comptabilité sur les anciennes versions d'iOS (et donc des anciens iPhones).

Puis-je supprimer mes interactions ?

Vous pouvez supprimer votre alerte ou feedback (confirmation et information de signalement) en touchant la zone correspond sur la carte. Une petite croix s'affiche.

Pourquoi les cercles ne sont pas sur toute la carte ?

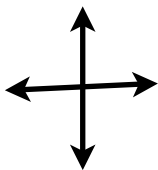
Afin de ne pas saturer votre iPhone, les alertes sont affichées par défaut dans un rayon de 30 km.

Interface musique



Une interface adaptée (iPhone uniquement)

Ecouter de la musique sur son iPhone n'a jamais été aussi simple qu'avec Avertinoo. En plus d'intégrer la fonction iPod de l'iPhone, nous l'avons améliorée.



- Slide de gauche vers la droite: morceau suivant
- Slide de la droite vers la gauche : morceau précédent
- Slide de du bas vers le haut : monte le volume
- Slide du haut vers le bas : baisse le volume

(Slide : Comme pour déverrouiller l'écran, maintenez le doigt et glissez le sur la pochette de l'album)